



Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	20.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Lanča

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o.		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel části/objektu:	Signal Projekt s.r.o.		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Lanča	Specialista:	Mgr. Radek Böhm

Název stavby/akce:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		Označení investora: S622100102
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)		Zakázka: 23-037-35-211
Název objektu/dílní části:	Zabezpečovací zařízení (PZS) P7953 v km 94,356		Označení části: D.1.1.3
Název přílohy:	Závěrová tabulka žst. Uherský Ostroh - tabulka jízdních cest		Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31
Název dílní části přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 304
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Lanča	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
Kraj:	Katastrální území: viz část A. Průvodní zpráva	TUDU: 2302 28	Smluvní datum zpracování: 20.11.2023
Označení investora: S 6 2 2 1 0 0 1 0 2 Stupeň dokumentace: Část: P D P S - D 1 1 0 3 Objekt: P S 0 1 0 1 3 1 - X X Příloha: 2 - 3 0 4 Revize: - 0 0 0			

[Prostor pro další informace]

Závěrová tabulka žst. Uherský Ostroh SZZ, jízdní cesty			Doba na zastavení (s)	Přejezd:								Výhybka, výkolejka:						Elmag. zámek:				Traťový souhlas:				Kolejový úsek:				Prodloužený závěr:				Potvrzování:			
				OU1 94,356	G 92,790	H 92,282	I 92,113			J 90,722	K 89,934	1	2	P2/P1	P3/P4	D1/4	5	6					Do Veselí n/M	Do Ostrožské Nové Vsi													
Základní poloha výhybek											↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗																				
Vlakové cesty		Volba JOP																																			
1. Od Ostrožské Nové Vsi na 3K		VC L 3K	80									—	•	+																							
2. Od Ostrožské Nové Vsi na 1K		VC L 1K	83									+	+	(+)																							
3. Od Ostrožské Nové Vsi na 2K		VC L 2K	84									+	—	(+)																							
4. Z 3K do Veselí nad Moravou		VC L3 TK														+	(+)	—	+																		
5. Z 1K do Veselí nad Moravou		VC L1 TK														(+)	(+)	+	+																		
6. Z 2K do Veselí nad Moravou		VC L2 TK														(+)	+	•	—																		
7. Od Veselí nad Moravou na 3K		VC S 3K	80													+	(+)	—	+																		
8. Od Veselí nad Moravou na 1K		VC S 1K	83													(+)	(+)	+	+																		
9. Od Veselí nad Moravou na 2K		VC S 2K	84													(+)	+	•	—																		
10. Z 3K do Ostrožské Nové Vsi		VC S3 TK										—	•	+																							
11. Z 1K do Ostrožské Nové Vsi		VC S1 TK										+	+	(+)																							
12. Z 2K do Ostrožské Nové Vsi		VC S2 TK										+	—	(+)																							
Posunové cesty		Volba JOP																																			
13. Od Se2 na 5K		PC Se2 5K										—	•	—																							
14. Od Se2 na 3K		PC Se2 3K										—	•	+																							
15. Od Se2 na 1K		PC Se2 1K										+	+	(+)																							
16. Od Se2 na 2K		PC Se2 2K										+	—	(+)																							
17. Z 5K za Se2		PC SeP1 LK										—	•	—																							
18. Z 3K za Se2		PC S3 LK										—	•	+																							
19. Z 1K za Se2		PC S1 LK										+	+	(+)																							
20. Z 2K za Se2		PC S2 LK										+	—	(+)																							
21. Od Se1 na 1TK		PC Se1 1TK																																			
22. Z 5K za Se3		PC SeP2 SK														—	(+)	—	+																		
23. Z 3K za Se3		PC L3 SK														+	(+)	—	+																		
24. Z 1K za Se3		PC L1 SK														(+)	(+)	+	+																		
25. Z 2K za Se3		PC L2 SK														(+)	+	•	—																		
26. Z 4K za Se3		PC SeD1 SK														(+)	—	•	—																		
27. Od Se3 na 5K		PC Se3 5K														—	(+)	—	+																		
28. Od Se3 na 3K		PC Se3 3K														+	(+)	—	+																		
29. Od Se3 na 1K		PC Se3 1K														(+)	(+)	+	+																		
30. Od Se3 na 2K		PC Se3 2K														(+)	+	•	—																		
31. Od Se3 za SeD1		PC Se3 4K														(+)	—	•	—																		
32. Z 5K na vl. ŽPSV a zpět #1		PSt1														(+)																					
33. Od SeD1 na 14dK a zpět #1		PSt2														(+)																					

#1 Pst bez možnosti obsluhy výhybek, zpětné převzetí s 1min časovým souborem

Upraveno dne 14.11.2023 v rámci stavby:
 "Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953)
 trati Brno – Vlárský Průsmyk"
 Doplnil: Ing. Jan Lanča, Signal Projekt s.r.o.

Doplněno zpracování TZZ směr Veselí nad Moravou 1.9.2009

"Rekonstrukce TZZ Uherský Ostroh –
 Veselí nad Moravou"

PS 01 – Traťové zabezpečovací zařízení

Tabulka jízdních cest – Uherský Ostroh

0304